

<b>Intitulé de l'ingénieur : Génie Côtier et Aménagement</b>		
<b>Semestre : 5</b>		
<b>Intitulé de l'UE : Fondamentale</b>		
<b>Intitulé de la matière : Dragage et déroctage en milieu marin</b>		
<b>Volume horaire : 30h</b>	<b>Crédits : 2</b>	<b>Coefficients : 2</b>
<p><b>Objectifs de l'enseignement :</b>          Cette matière a pour objectif de réaliser des travaux de génie portuaire (creusement de bassins ou de chenaux), d'entretenir les chenaux fluviaux ou maritimes empruntés par les navires lorsqu'ils ont été comblés par les sédiments, d'effectuer des opérations de remblaiement pour reconstituer les plages ou gagner des terres sur la mer ou d'extraire des granulats marins pour répondre aux besoins du secteur de la construction.</p>		
<p><b>Connaissances préalables recommandées :</b>          pour pouvoir poursuivre les enseignements de cette matière, l'étudiant doit avoir suivi les enseignements dispensés dans le cycle des classes préparatoires (océanographie physique), le semestre 1 (physique marine) et le semestre 2 (dynamiques océanique), Géomorphologie littoral et sous-marine I, Hydrodynamique côtière et littorale et la géotechnique.</p>		
<p><b>Contenu de la matière : 15h</b></p> <p>I. La problématique des opérations de dragage</p> <p>II. Les techniques de dragage et de rejet</p> <p style="padding-left: 20px;">II.1. Les dragues mécaniques</p> <p style="padding-left: 20px;">II.2. Les dragues aspiratrices</p> <p style="padding-left: 20px;">II.3. Les barres niveleuses</p> <p style="padding-left: 20px;">II.4. Les dragues pneumatiques</p> <p style="padding-left: 20px;">II.5. La technique de l'injection (« Jetsed »)</p> <p style="padding-left: 20px;">II.6. Dragages en milieu contaminé</p> <p style="padding-left: 20px;">II.7. Les techniques de rejet</p> <p>III. Les opérations de dragage des ports</p> <p style="padding-left: 20px;">III.1. Les implantations portuaires</p> <p style="padding-left: 20px;">III.2. L'accès aux aménagements portuaires</p> <p style="padding-left: 20px;">III.3. Les modalités du dragage</p> <p style="padding-left: 20px;">III.4. Études géotechniques sur le site de dragage</p> <p style="padding-left: 20px;">III.5. La qualité des matériaux dragués</p> <p style="padding-left: 20px;">III.6. Études géotechniques sur le site de placement.</p> <p style="padding-left: 20px;">III 7. Le devenir des matériaux dragués</p> <p>IV. Impacts de dragage sur l'environnement marin</p>		

IV.1. Physicochimie de l'eau

IV.2. Effets sur les organismes

IV.3. Impacts sur le Benthos

V. La gestion des opérations de dragage en Algérie

V.1. Introduction

V.2. La caractérisation des sédiments

V.3. Les valeurs guides

V.4. La destination des matériaux de dragage

V.5. La valorisation des déblais de dragage

V.6. Le Coût du dragage

VI. Déroctage en milieu marin

V.1. Introduction

V.2. Définitions et concepts

V.3. Avantages et inconvénients

V.3. Le déroctage et le risque naturel

**Programme des travaux dirigés : 15h**

- 1- Dragage des sédiments au niveau des ports et des chenaux d'accès
- 2- Calcul le volume de sédiments a dragué
- 3- Caractérisation et analyse des sédiments de dragage
- 4- Analyse physico-chimique des sédiments dragués
- 5- Rejet des sédiments dragués
- 6- Valorisation des sédiments dragués

**Mode d'évaluation :**

Examen de fin de semestre

Contrôles continus : (tests en séances de cours, travaux pratiques, épreuves orales, devoirs)